



Maxima RD ~~€~~CO 15W-30

Préconisées par Renault Trucks

PRESTAZIONI

- ◆ **Lubrificante Generazione ~~€~~CO** per motori Diesel EURO 2 e EURO 3
- ◆ Specifiche internazionali :
 - ACEA : E3-96
 - API : CH-4
- ◆ Omologazioni costruttori :
 - RENAULT TRUCKS : RD
 - VOLVO : VDS-2
 - MACK : EO-M+
 - DAIMLER-CHRYSLER : MB page 228.3
 - IVECO : ACEA E3
 - MAN : M3275

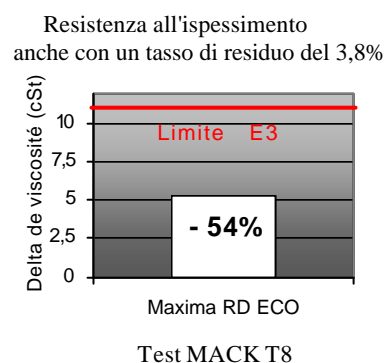
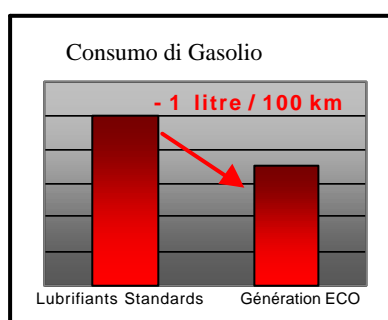
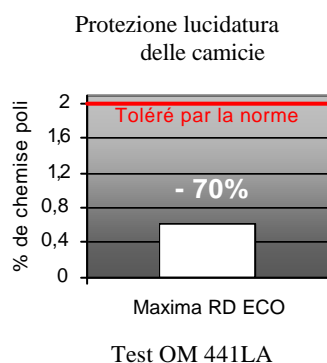
VANTAGGI

RIDUZIONE DEI COSTI DI GESTIONE:

- ◆ **Questo lubrificante, con la sua formula innovativa, permette delle economie di carburante** : la sua grande fluidità a caldo e a freddo diminuisce le perdite d'energia. L'economia è più accentuata con l'utilizzo di lubrificanti trasmissioni e cambi e ponti della nostra gamma **Generazione ~~€~~CO**

UN MIGLIORE STATO DEL MOTORE:

- ◆ Oltre ad una elevata pulizia del pistone e ad una libertà dei segmenti, la sua additivazione assicura una eccellente:



AFFIDABILITA':

- ◆ Lubrificazione ottimale di tutti i componenti meccanici tra un cambio d'olio e l'altro : resistenza all'ossidazione, stabilità chimica e resistenza al taglio sotto forti carichi ed elevate temperature.

CARATTERISTICHE

- ◆ Densità a 15°C 0,880
- ◆ Viscosità cinematica a 40° C, mm²/s (cSt) 86
- ◆ Viscosità cinematica a 100° C, mm²/s (cSt) 12
- ◆ Viscosità dinamica a -20°C, mPa/s (cPo) 6700
- ◆ Punto d'infiammabilità V. A. °C 220
- ◆ Punto di scorrimento °C - 27
- ◆ BN 10,6

Valori medi forniti a titolo indicativo